

# برآورد تعداد موارد مرگ و بستری در بیمارستان به علت بیماری‌های قلبی-عروقی و تنفسی منتب به PM<sub>10</sub> در هوای هفت کلان‌شهر ایران.

مجید کرمانی<sup>۱</sup>، میترا غلامی<sup>۲</sup>، مینا آقائی<sup>۳</sup>، فرشاد بهرامی اصل<sup>۴</sup>، عباس شاهسونی<sup>۵</sup>، سیما کریمزاده<sup>۶</sup>، حسین ارفعی نیا<sup>۷</sup>

## مقاله پژوهشی

### چکیده

**مقدمه:** از دیدگاه مخاطرات بهداشت و سلامت عمومی، ذرات معلق از آلاینده‌های اصلی هوا می‌باشند که با میزان بالایی از مرگ و میر در مواجهه‌های بلند و کوتاه مدت مرتبه هستند. بنابراین، مطالعه حاضر با هدف برآورد اثرات بهداشتی منتب به PM<sub>10</sub> در هفت شهر مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز، اراک، اهواز و ارومیه در سال ۱۳۹۰ توسط مدل AirQ انجام شد.

**روش‌ها:** در این مطالعه مقطعی جهت دستیابی به اهداف مطالعه، ابتدا داده‌های آلاینده PM<sub>10</sub> از سازمان محیط زیست شهرهای مورد مطالعه اخذ گردید. بعد از اعتبارسنجی داده‌ها، شاخص‌های آماری مورد نیاز جهت کمی‌سازی اثرات بهداشتی محاسبه گردید. داده‌های پردازش شده وارد مدل AirQ شد و نتایج به صورت موارد مرگ و میر برای شهرهای مورد مطالعه ارایه گردید.

**یافته‌ها:** متوسط غلظت سالیانه PM<sub>10</sub> در شهرهای اهواز و اصفهان بیشترین مقدار را داشت و به ترتیب ۱۹۳ و ۱۲۷ (µg/m<sup>3</sup>) بود که به طور تقریبی ۹/۶۵ و ۶/۳۵ برابر استاندارد ایران و سازمان بهداشت جهانی (WHO) یا (World Health Organization) (WHO) می‌باشد. تعداد تجمعی موارد کل مرگ منتب به PM<sub>10</sub> به ترتیب در شهرهای مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز، اراک، اهواز و ارومیه برابر ۲۰، ۳۰۲، ۳۶۲، ۵۴۲، ۱۲۳، ۵۴۹ و ۱۶۹ نفر برآورد گردید. از کل ۱۲۲۸۲ مورد بستری در بیمارستان به دلیل بیماری‌های تنفسی در هفت شهر، حدود ۸۱۴۴ مورد به PM<sub>10</sub> نسبت داده شد.

**نتیجه‌گیری:** پژوهش حاضر بر تأثیر نامطلوب ذرات معلق بر سلامت انسان تأکید دارد. بنابراین، لزوم برنامه‌ریزی درست و انجام اقدامات مؤثر جهت کاهش اثرات سوء آن بر سلامت عموم و کنترل آثار مخرب آلاینده‌های هوا از جمله ذرات معلق را آشکار می‌سازد.

**واژه‌های کلیدی:** برآورد، اثرات بهداشتی، مدل AirQ، PM<sub>10</sub>.

**ارجاع:** کرمانی مجید، غلامی میترا، آقائی مینا، فرشاد بهرامی اصل، شاهسونی عباس، کریمزاده سیما، ارفعی نیا حسین. برآورد تعداد موارد مرگ و بستری در بیمارستان به علت بیماری‌های قلبی-عروقی و تنفسی منتب به PM<sub>10</sub> در هوای هفت کلان‌شهر ایران. مجله تحقیقات نظام سلامت ۱۳۹۵؛ ۱۲: ۱۳۹-۱۳۲.

پذیرش مقاله: ۱۳۹۴/۶/۱۸

دریافت مقاله: ۱۳۹۳/۷/۲۹

### مقدمه

آلودگی هوا با توجه به پیامدهای زیانبار آن یکی از مهم‌ترین مشکلات زیست محیطی در سراسر کره زمین محسوب می‌شود. برآوردهای سازمان بهداشت جهانی (WHO) یا (World Health Organization) (WHO) در سال ۲۰۱۲ نشان می‌دهد، سالانه ۳/۷ میلیون نفر مرگ منتب به آلودگی هوا از آزاد (Ambient air pollution) (A) اتفاق می‌افتد که حدود ۸۸ درصد از آن در کشورهای با درامد کم و متوسط رخ می‌دهد (۱). یافته‌های حاصل از ارزیابی بار جهانی بیماری‌های ناشی از آلودگی هوای شهری نشان می‌دهد که در حدود سه

- ۱- دانشیار، گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران
- ۲- استاد، مرکز تحقیقات تکنولوژی بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران
- ۳- دانشجوی دکتری، مرکز تحقیقات آلودگی هوا، پژوهشکده محیط زیست و گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی همدان، همدان، ایران
- ۴- دانشجوی دکتری، گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی همدان، همدان، ایران
- ۵- استادیار، گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی شهری شهری، تهران، ایران
- ۶- کارشناس ارشد، گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ارومیه، ارومیه، ایران
- ۷- دانشجوی دکتری، گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

نویسنده مسؤول: مینا آقائی

Email: aghaei.mina11@yahoo.com

## روش‌ها

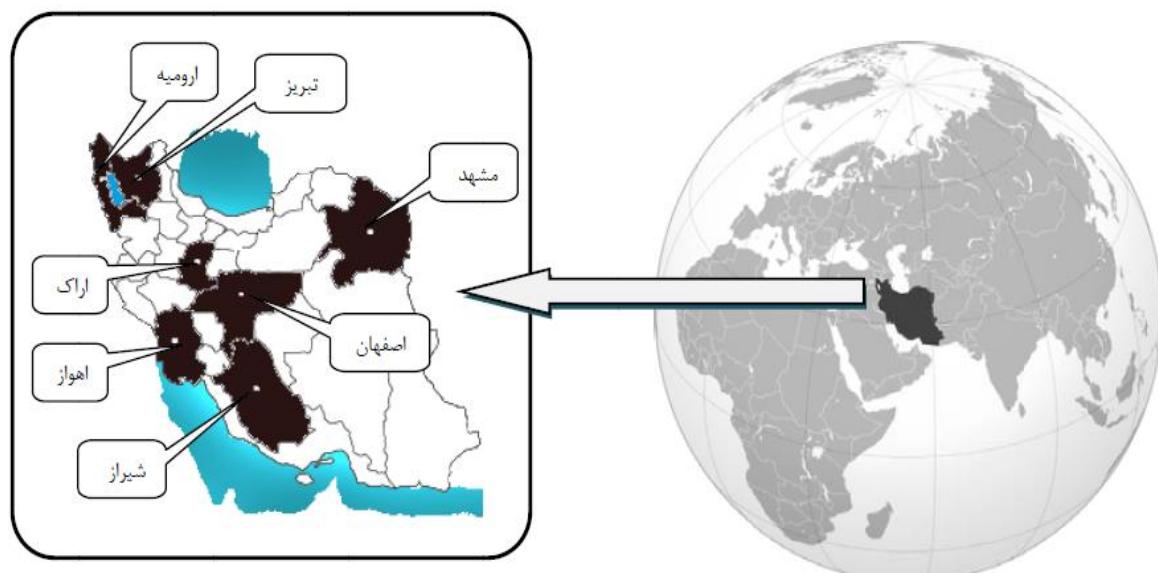
در این مطالعه مقطعی که با هدف کمی‌سازی و مقایسه اثرات بهداشتی  $PM_{10}$  در هفت کلان‌شهر ایران در سال ۱۳۹۰ انجام شده است، اطلاعات ساعتی داده‌های آلینده  $PM_{10}$  به صورت خام از اداره محیط زیست شهرهای تحت مطالعه اخذ گردید.

جهت تعیین میزان اعتبار داده‌ها به منظور انجام آنالیزهای آماری، بر اساس معیارهای ذکر شده توسط WHO، داده‌های ثبت شده در ایستگاه‌ها مورد پردازش قرار گرفت. از این‌رو، نسبت بین تعداد داده‌های معتبر برای دو فصل (گرم و سرد) نباید بیش از ۲ برابر باشد. همچنین، جهت دستیابی به مقادیر متوسط ۲۴ ساعته از داده‌های با زمان متوسط کوتاه‌تر، باستی حداقل ۵۰ درصد  $PM_{10}$  داده معتبر وجود داشته باشد (۱۰، ۱۴). بعد از اعتبارستجوی، داده‌های خام جمع‌آوری شده در نرم‌افزار Excel مورد پردازش اولیه و ثانویه قرار گرفت.

با برنامه‌نویسی در محیط Excel، شاخص‌های آماری مورد نیاز شامل میانگین سالیانه، میانگین فصل گرم، میانگین فصل سرد، صد<sup>۱</sup> سالیانه، حداکثر سالیانه و حداکثر فصل گرم و سرد آلینده در هر هفت شهر مورد مطالعه محاسبه شد و جمعیت شهرها برگرفته از گزارش مرکز آمار (سرشماری ۱۳۹۰)، به عنوان جمعیت در معرض آلودگی مدنظر قرار گرفت. سپس، به منظور برآورد و کمی‌سازی اثرات بهداشتی و میزان مرگ و میر متناسب به  $PM_{10}$  با توجه به غلظت آلینده‌ها و مواجهه افراد اطلاعات به نرم‌افزار AirQ نسخه ۲.۲.۳ وارد شد.

بخش ورودی مدل شامل چهار اسکرین کاربردی (Supplier)، موقعیت (Location)، داده‌های کیفیت هوای (Air quality data) و شاخص‌ها (Parameters) می‌باشد که با وارد کردن اطلاعات پردازش شده از Excel تکمیل شد و در نهایت نتایج مدل برای هر هفت شهر، به صورت موارد مرگ و میر در قالب جداول و گراف ارایه گردید. موقعیت شهرهای مورد مطالعه در شکل ۱ نشان داده شده است.

فراهم آورده است که ذرات معلق با میزان بالایی از مرگ و میر در مواجهه‌های بلند و کوتاه مدت مرتبط هستند (۳-۵). با استناد به مدارک اپیدمیولوژیکی، ارتباط تنگاتنگی بین تغییرات روزانه غلظت‌های ذرات معلق و مرگ و میر ناشی از بیماری‌های قلبی-عروقی، پذیرش و بستری در بیمارستان، تشديد علایم بیماران قلبی و واکنش‌های زودرس فیزیولوژیکی مشاهده شد (۶، ۷). طی نتایج حاصل از مطالعات انجام شده توسط گودرزی و همکاران، حدود ۴ درصد کل مرگ‌های قلبی-عروقی و تنفسی در تهران به غلظت‌های بیش از  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  از  $PM_{10}$  نسبت داده شده است (۸). نتایج مطالعه دیگری در مکه نشان داد که خطر بر روی جامعه انسانی در معرض ذرات معلق با تأکید بر روی بیماری‌های تنفسی به طور فزاینده‌ای در حال افزایش است (۹). در مطالعه ندافی و همکاران، بیشترین سهم اثرات بهداشتی متناسب به آلینده‌های هوا در تهران مربوط به  $PM_{10}$  گزارش شد که میانگین سالیانه آن،  $4/5$  برابر رهنمودهای WHO بود (۱۰). در مطالعه Tominz و همکاران که در شمال شرق ایتالیا انجام شد،  $1/8$  درصد از کل مرگ‌ها،  $2/2$  درصد از مرگ‌های ناشی از بیماری‌های قلبی و  $2/5$  درصد از مرگ‌های تنفسی به غلظت‌های بیشتر از  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ذرات نسبت داده شده است (۱۱). این اعداد و ارقام آلودگی هوای ناشی از ذرات معلق را به عنوان یک مسئله مهم بهداشتی مطرح می‌کند. این در حالی است که میزان آلودگی هوا در کلان‌شهرهای ایران نیز روز به روز افزایش یافته، شدیدتر می‌شود و نیازمند توجه هر چه بیشتر مسؤولان و متخصصان جهت کنترل آن می‌باشد. امروزه برنامه‌های مدیریتی جهت کنترل آلودگی هوا در کلان‌شهرها از مهم‌ترین راهکارها محسوب می‌شود و این امر بدون تکیه بر یک منع اطلاعاتی درست و دقیق از وضعیت هوای محیط و تأثیر آن بر سلامت انسان امکان‌پذیر نخواهد بود (۱۲، ۱۳). از این‌رو، هدف از انجام مطالعه حاضر کمی‌سازی اثرات بهداشتی و برآورد تعداد موارد مرگ و ابتلاء ناشی از بیماری‌های قلبی-عروقی و تنفسی متناسب به  $PM_{10}$  در سال ۱۳۹۰ با استفاده از مدل AirQ در کلان‌شهرهای ایران بود.



شکل ۱. موقعیت هفت شهر مورد مطالعه در نقشه ایران

جدول ۱. شاخص‌های آماری مورد نیاز جهت ورود به مدل برای آلاینده  $PM_{10}$  در هفت شهر صنعتی ایران در سال ۱۳۹۰

شهر	پارامتر	متوسط سالیانه	متوسط فصل سرد	متوسط فصل گرم	متوسط ۹۸ سالیانه	صدک سالیانه	حداکثر سالیانه	حداکثر فصل سرد	حداکثر فصل گرم	تعداد ایستگاه	معتبر
مشهد		$84 \pm 37/4$	۸۲	۸۵	۱۸۰	۲۹۶	۲۷۷	۲۹۶	۲۷۷	۴	
تبریز		$75 \pm ۴۴/۸$	۸۰	۷۰	۲۱۸	۴۰۰	۳۲۱	۴۰۰	۳۲۱	۴	
اصفهان		$127 \pm ۲۴/۹$	۱۳۸	۱۱۶	۲۲۵	۲۳۷	۲۳۷	۲۵۴	۲۳۷	۴	
شیروان		$86 \pm ۴۱/۱$	۹۳	۷۹	۲۱۷	۳۲۰	۲۹۴	۳۲۰	۲۹۴	۲	
اهواز		$193 \pm ۲۱/۰$	۱۹۸	۱۸۵	۲۵۲۱	۲۵۲۱	۷۶۴	۲۵۲۱	۷۶۴	۱	
اراک		$91 \pm ۴۸/۱$	۱۰۲	۸۱	۴۷۱	۳۲۳	۴۷۱	۴۷۱	۴۷۱	۱	
ارومیه		$90 \pm ۵۸/۷$	۹۶	۸۳	۲۳۳	۶۸۳	۶۸۳	۱۵۶	۶۸۳	۱	

برآورده تعداد تجمعی موارد مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی-عروقی در برابر فواصل غلطت در سه شاخص خطر نسبی پایین، مرکزی و بالا، در هفت کلان‌شهر مورد مطالعه انتخاب شد و در شکل ۲ ارایه گردید.

### بحث

در مطالعه حاضر غلطت  $PM_{10}$  در هفت شهر صنعتی ایران آلایز و با استانداردها مقایسه شد و در نهایت، اثرات بهداشتی متناسب به این آلاینده کمی‌سازی و برآورده گردید. استاندارد هوای پاک ایران درخصوص متوسط غلطت سالیانه و حداکثر غلطت ۲۴ ساعته  $PM_{10}$  به ترتیب ۲۰ و  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  می‌باشد. نتایج نشان می‌دهد متوسط غلطت سالیانه  $PM_{10}$  در شهرهای اهواز و اصفهان بیشترین مقدار و به ترتیب  $193$  و  $127 \mu\text{g}/\text{m}^3$  بوده است که  $9/65$  و  $6/35$  برابر استاندارد هوای پاک ایران می‌باشد. این متوسط در شهرهای مشهد، شیروان، ارومیه و اراک نیز حدود  $4/5$  تا  $4/5$  برابر استانداردهای مذکور بود. مقایسه متوسط غلطت ۲۴ ساعته  $PM_{10}$  هفت شهر مورد مطالعه با مقادیر رهنمودی ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) نشان می‌دهد، در مقایسه با شهر مشهد که متوسط غلطت ۲۴ ساعته در آن  $30/4$  روز بیش از حد استاندارد بوده است، در شهرهای تبریز، اصفهان، شیروان، ارومیه، اراک و اهواز به ترتیب  $254$ ،  $211$ ،  $206$ ،  $201$ ،  $200$  و  $200$  روز فراتر از حد مجاز گزارش شده است. البته با توجه به ارقام ذکر شده، نمی‌توان گفت شهر اهواز در مقایسه با شهرهای دیگر وضعیت بهتری دارد؛ چرا که از کل روزهای برداشت داده (۲۶۲ روز)، فقط ۹ روز کمتر از حد استاندارد می‌باشد و در  $6/5$  درصد روزهای سال غلطت این آلاینده از مقادیر توصیه شده فراتر رفته است. در مطالعه حاضر با افزایش هر  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ۱۰ غلطت  $PM_{10}$  خطر مرگ‌های قلبی-عروقی متناسب  $0/9$  درصد، خطر مرگ‌های تنفسی  $1/3$  درصد و خطر مرگ کل  $6/0$  درصد افزایش یافته است.

### یافته‌ها

بعد از معتمرسازی داده‌ها طبق معيارهای WHO از کل ۳۶۵ روز در سال، برداشت داده (تعداد روزهایی که داده معتبر و وجود دارد) برای شهرهای مشهد، تبریز، اصفهان، شیروان، اهواز، اراک و ارومیه به ترتیب  $362$ ،  $365$ ،  $362$ ،  $365$ ،  $362$ ،  $365$  و  $370$  روز بود. از کل ۴ ایستگاه مستقر در شهر مشهد و  $6$  ایستگاه مستقر در شهر تبریز، فقط  $4$  ایستگاه در هر کدام از شهرها معتبر بود. در شیروان  $2$  ایستگاه اصفهان  $4$  ایستگاه، در اراک، اهواز و ارومیه نیز فقط یک ایستگاه سنجش هوا از نظر وجود اطلاعات، طبق معيارهای WHO معتبر شناخته شد و مورد آلایز قرار گرفت. در جدول ۱ شاخص‌های آماری محاسبه شده در هر هفت شهر مورد مطالعه نشان داده شده است. نسبت متوسط غلطت سالیانه  $PM_{10}$  در هفت کلان‌شهر در سال ۱۳۹۰ به مقادیر استانداردها و رهنمودهای مختلف در جدول ۲ نشان داده شده است.

### شاخص‌های مورد نیاز مدل و برآورده اثرات بهداشتی (بخش کمی‌سازی)

در مطالعه حاضر، اثرات بهداشتی  $PM_{10}$  بر سلامت انسان به صورت پیامدهای بهداشتی مرگ (تمام مرگ‌ها به جز تصادفات)، مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی-عروقی و تنفسی، بستری شدن در بیمارستان به علت بیماری‌های تنفسی و قلبی-عروقی می‌باشد و برآورده گردید. خطرهای نسبی و اعداد مربوط به میزان بروز پایه مورد استفاده در این مطالعه در جدول ۳ آمده است.

بر اساس نتایج حاصل از نرمافزار AirQ نسخه  $2.0.3$ ،  $2.0.3$ ، شاخص‌های خطر نسبی، تعداد موارد اضافی و جزء متناسب به  $PM_{10}$  برای هر پنج پیامد بهداشتی در جدول ۴ نشان داده شده است.

### گراف‌های خروجی مربوط به کمی‌سازی اثرات بهداشتی آلاینده $PM_{10}$

به دلیل تعداد زیاد گراف‌های خروجی از نرمافزار، فقط گراف‌های مربوط به

جدول ۲. نسبت متوسط غلطت سالیانه ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )  $PM_{10}$  در هفت شهر صنعتی ایران در سال ۱۳۹۰ به مقادیر رهنمودها و استانداردها

استاندارد ایران (۳۸۸) و رهنمود سازمان	جهانی بهداشت (۲۰۰۵)	استاندارد اتحادیه اروپا (۲۰۱۲)	متوسط سالیانه ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	مشهد	تبریز	اصفهان	شیروان	اهواز	اراک	ارومیه	۴/۵۰
۲۰				۴/۵۵	۹/۶۵	۴/۳۰	۶/۲۵	۲/۷۵	۴/۲۰		۴/۵۰
			۴۰	۲/۲۷	۴/۸۲	۲/۱۵	۳/۱۷	۱/۸۷	۲/۱۰		۲/۲۵

جدول ۳. خطرهای نسبی با فاصله اطمینان ۹۵ درصد و میزان بروز پایه مورد استفاده (۱۵، ۱۶)

اثرات بهداشتی	بیماری (Morbidity)	مرگ (Mortality)	میزان بروز	خطرهای نسبی مورد استفاده (۱۵، ۱۶)	RR (95% CI) per 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM <sub>10</sub>
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	بسترهای در بیمارستان به علت بیماری تنفسی	مرگ ناشی از بیماری های قلبی- عروقی	۴۲۶	۱/۰۰۸ (۱/۰۰۴-۱/۰۱۱)	۱/۰۰۶ (۱/۰۰۴-۱/۰۰۸) <sup>*</sup>
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	بسترهای در بیمارستان به علت بیماری تنفسی	مرگ ناشی از بیماری های تنفسی	۴۲۱	۱/۰۰۹ (۱/۰۰۵-۱/۰۱۲)	۱/۰۰۹ (۱/۰۰۵-۱/۰۱۳)
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	کل مرگ و میر	۵۴۳/۵	۱/۰۱۳ (۱/۰۰۵-۱/۰۲۰)	۱/۰۰۶ (۱/۰۰۴-۱/۰۱۲)
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	کل مرگ و میر	۴۸/۸	۱/۰۰۸ (۱/۰۰۴-۱/۰۱۱)	۱/۰۰۸ (۱/۰۰۴-۱/۰۱۲)
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	کل مرگ و میر	۱۲۶۰	۱/۰۰۹ (۱/۰۰۶-۱/۰۱۲)	۱/۰۰۹ (۱/۰۰۶-۱/۰۱۲)

\* اعداد داخل پرانتز بیانگر حد پایین و بالای خطر نسبی می‌باشد.

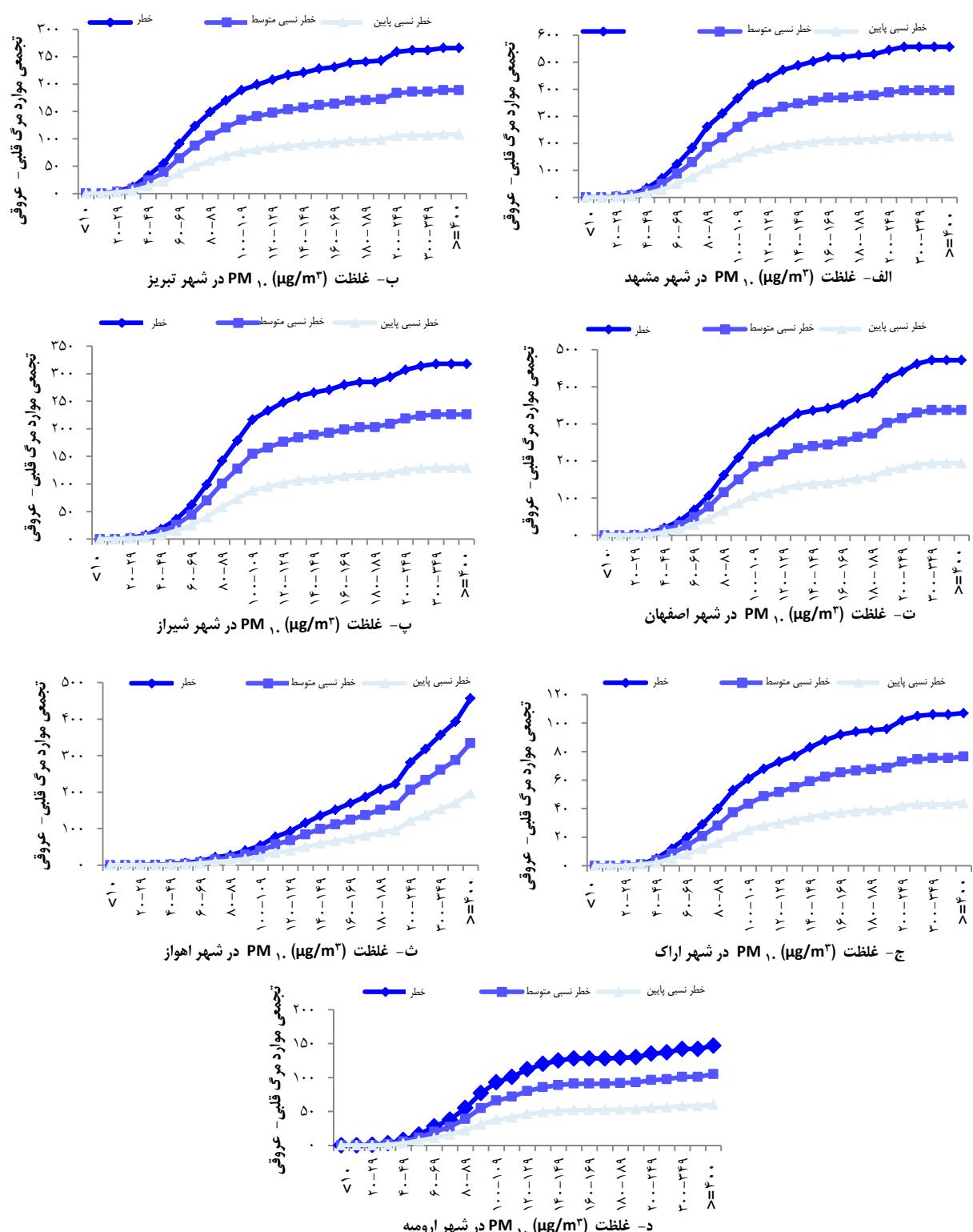
بسترهایی که ناشی از بیماری‌های تنفسی بوده است در غلطتهای کمتر از ۱۰۰  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  روی داده است.

در شهر شیراز نیز حدود ۶۸ درصد از موارد مرگ و میر متناسب به PM<sub>10</sub> در غلطتهای کمتر از ۱۱۰  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  مشاهده شد؛ در حالی که در اصفهان ۷۰ درصد مرگ و میر در غلطتهای کمتر از ۱۴۰  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  روی داده است. در شهر اراک نیز ۵۲ درصد مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی- عروقی (۴۰ مورد) به غلطتهای PM<sub>10</sub> در دامنه ۱۱۰-۱۰۰  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  نسبت داده شده است.

نتایج به دست آمده از تعداد تجمعی موارد کل مرگ متناسب به آلاندنه PM<sub>10</sub> حاکی از آن است که این آلاندنه هوا در دو شهر اهواز و اصفهان با جزء ۹/۰۷ و ۵/۰۲ درصد بیشترین و در تبریز کمترین میزان از کل مرگ‌ها در سال ۱۳۹۰ را به خود اختصاص داده است. تعداد موارد تجمعی بسترهای در بیمارستان به علت بیماری تنفسی در شهر مشهد ۱۹۳۳ مورد بوده است که از این تعداد حدود ۹۰۶ مورد (۱۴ درصد) در غلطت ۸۰-۸۹  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  به وقوع پیوسته است. در شهر تبریز نیز ۶۴ درصد مرگ‌های قلبی- عروقی و

جدول ۴. برآورد جزء متناسب و موارد مرگ و بیماری‌های متناسب به PM<sub>10</sub> در هفت شهر صنعتی ایران در سال ۱۳۹۰

مشهد	تبریز	اصفهان	شیراز	اهواز	اراک	ارومیه	م— مرگ کل مرگها (Mortality)
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۲/۸۷-۵/۵۸)	(۲/۵-۴/۸۹)	(۲/۴-۶/۵۸)	(۲/۹-۵/۶۹)	(۶/۲۴-۱۱/۷)	(۳/۱۷-۶/۱۴)	(۳/۰-۸-۵/۹۹)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۴۲۹-۸۳۴)	(۲۰-۴-۳۹۸)	(۵۴۲)	(۳۶۲)	(۵۹)	(۱۲۳)	(۱۱۴-۲۲۱)
مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی- عروقی	۶۳۴	۳۰۲	۵۴۲	۳۶۲	۵۹	۱۲۳	۱۶۹
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۳/۵۶-۸/۷۶)	(۳/۱۱-۷/۷۱)	(۴/۲۲-۱۰/۳)	(۶/۳۶)	(۱۳/۰-۲)	(۶/۸۵)	(۶/۶۹)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۲۲۶-۵۵۷)	(۱۰-۸-۲۶۶)	(۱۹۴-۴۷۲)	(۴/۲۴)	(۷/۳۶)	(۶/۸۰)	(۶/۶۹)
مرگ ناشی از بیماری‌های تنفسی	۳۹۶	۱۸۹	۳۳۷	۲۲۶	۲۳۵	(۷/۶۸-۱۷/۷۸)	(۷/۹-۲-۹/۳۸)
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۳/۵۶-۸/۷۶)	(۳/۱۱-۷/۷۱)	(۴/۲۲-۱۰/۳)	(۶/۳۶)	(۱۳/۰-۲)	(۶/۸۵)	(۶/۶۹)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۴۸-۱۷۳)	(۲۲-۸۲)	(۴۱-۱۴۵)	(۳۳۷)	۲۲۶	۲۳۵	۱۰۵
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	۱۱۸	۵۶	۱۰۰	۶۷	۹۷	(۷/۶۸-۲۴/۹)	(۳/۹-۱۴/۰۵)
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۳/۵۶-۱۲/۸۷)	(۳/۱۱-۱۱/۴)	(۴/۲۲-۱۴/۹۸)	(۴/۹۳)	(۱۷/۷۸)	(۹/۰-۱۲/۷)	(۹/۳۸)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۴۸-۱۷۳)	(۲۲-۸۲)	(۴۱-۱۴۵)	۶۷	۹۷	(۷/۶۸-۲۴/۹)	(۳/۹-۱۴/۰۵)
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	۱۱۸	۵۶	۱۰۰	۶۷	۹۷	(۷/۶۸-۲۴/۹)	(۹/۳۸)
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۴/۲۴-۸/۷۶)	(۳/۷۱-۷/۷۱)	(۵/۰-۲-۱۰/۲۷)	(۵/۴۷)	(۷/۳۶)	(۱۳/۰-۲)	(۶/۶۹)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۵۰-۹-۱۰۵)	(۲۴-۲-۵۰۲)	(۴۳۵-۸۹۰)	۵۶	۶۷	(۷/۶۸-۱۷/۷۸)	(۱۱۴-۲۲۱)
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	۷۴۷	۳۷۷	۶۳۷	۴۲۷	۶۳۱	(۹/۰-۷-۱۷/۷۸)	(۹/۰-۷-۹/۳۸)
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۴/۲۴-۸/۷۶)	(۳/۷۱-۷/۷۱)	(۵/۰-۲-۱۰/۲۷)	(۵/۴۷)	(۷/۳۶)	(۱۳/۰-۲)	(۶/۶۹)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۵۰-۹-۱۰۵)	(۲۴-۲-۵۰۲)	(۴۳۵-۸۹۰)	۶۳۷	۴۲۷	(۹/۰-۷-۱۷/۷۸)	(۹/۰-۷-۹/۳۸)
بسترهای در بیمارستان به علت بیماری قلبی- عروقی	۷۴۷	۳۷۷	۶۳۷	۴۲۷	۶۳۱	(۹/۰-۷-۱۷/۷۸)	(۹/۰-۷-۹/۳۸)
تعداد جزء متناسب (درصد)	(۳/۴۲-۷/۶۴)	(۲/۹۹-۶/۷۲)	(۴/۰-۵-۸/۹۸)	(۴/۸۹)	(۶/۵۸)	(۵/۶۸-۸/۱۹)	(۵/۹۹)
تعداد موارد اضافی (نفر)	(۱۱۸-۲۶۴)	(۵۶۲-۱۲۶۶)	(۱۰-۱۶-۲۲۴۹)	۹۲۲	۱۱۰۵	(۸/۷۸-۱۵/۷)	۵۱۴



شكل ۲. رابطه تعداد تجمعی موارد مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی-عروقی (Cardiovascular disease) منتب به  $PM_{10}$  در برابر فواصل غلظت در شهرهای مورد مطالعه

به روشنی بیانگر آن است که آلاینده PM<sub>10</sub> نیز همانند سایر آلاینده‌های محیطی نقش و سهم مهمی در سلامت انسان دارد. از آنجایی که اثرات بهداشتی متنسب به آلاینده‌های هوا، ناشی از بر هم کنش‌های بین آلاینده‌های مختلف و دیگر اجزای طبیعی اتمسفر است، دستیابی به یک رابطه مستقیم بین تماس با غلظت‌های متفاوتی از ذرات و اثرات آن‌ها بر سلامت انسان بسیار مشکل به نظر می‌رسد. با این وجود مدل AirQ یکی از معتبرترین مدل‌های پیشنهادی توسط WHO می‌باشد که می‌توان از آن جهت ارزیابی اثرات بهداشتی متنسب به آلاینده‌های هوا استفاده کرد و با دستیابی به نتایج حاصل از این مدل، راهکارهای مدیریتی مناسبی را برای مناطق مختلف با توجه به منابع آلودگی و اجزای آن در نظر گرفت.

### تشکر و قدردانی

این مقاله حاصل بخشی از طرح تحقیقاتی با عنوان بررسی مقایسه‌ای شاخص بهداشت کیفیت هوا (AQHI) یا Air quality health index (AQHI) با شاخص کیفیت هوا (AQI) و ارتباط آن‌ها با میزان مرگ و میر و بیماری‌ها در هفت شهر صنعتی ایران در سال ۱۳۹۰، مصوب دانشگاه علوم پزشکی ایران در سال ۱۳۹۲، به کد ۲۴۲۲۱ بود که با حمایت معاونت پژوهشی دانشگاه علوم پزشکی ایران اجرا شده است. بدین وسیله از تمامی کسانی که هموار کننده انجام پژوهش حاضر بودند، تشکر و قدردانی می‌گردد.

### References

- World Health Organization. Burden of disease from household air pollution for 2012 [Online]. [cited 2012]; Available from: URL: [http://www.who.int/phe/health\\_topics/outdoorair/databases/FINAL\\_HAP\\_AAP\\_BoD\\_24March2014.pdf](http://www.who.int/phe/health_topics/outdoorair/databases/FINAL_HAP_AAP_BoD_24March2014.pdf)
- Martuzzi M. Health Impact of PM10 and Ozone in 13 Italian Cities. Geneva, Switzerland: World Health Organization Europe; 2006.
- Davidson CI, Phalen RF, Solomon PA. Airborne particulate matter and human health: A review. *Aerosol Sci Tech* 2005; 39(8): 737-49.
- Kassomenos PA, Dimitriou K, Paschalidou AK. Human health damage caused by particulate matter PM10 and ozone in urban environments: the case of Athens, Greece. *Environ Monit Assess* 2013; 185(8): 6933-42.
- Orru H, Maasikmets M, Lai T, Tamm T, Kaasik M, Kimmel V, et al. Health impacts of particulate matter in five major Estonian towns: main sources of exposure and local differences. *Air Qual Atmos Health* 2010; 4(3): 247-58.
- Atkinson RW, Anderson HR, Sunyer J, Ayres J, Baccini M, Vonk JM, et al. Acute effects of particulate air pollution on respiratory admissions: results from APHEA 2 project. *Air Pollution and Health: a European Approach*. *Am J Respir Crit Care Med* 2001; 164(10 Pt 1): 1860-6.
- Peters A. Particulate matter and heart disease: evidence from epidemiological studies. *Toxicol Appl Pharmacol* 2005; 207(2 Suppl): 477-82.
- Goudarzi G, Naddafi K, Mesdaghinia A. Quantification of health effects of air pollution in Tehran and determining the impact of a comprehensive program to reduce air pollution in Tehran on the third axis [PhD Thesis]. Tehran, Iran: Tehran University of Medical Sciences; 2007. [In Persian].
- Habeebulah TM. Health Impacts of PM10 Using AirQ2.2.3 Model in Makkah. *Journal of Basic & Applied Sciences* 2013; 9: 259-68.
- Naddafi K, Hassanvand MS, Yunesian M, Momeniha F, Nabizadeh R, Faridi S, et al. Health impact assessment of air pollution in megacity of Tehran, Iran. *Iranian J Environ Health Sci Eng* 2012; 9(1): 28.
- Tominz R, Mazzoleni B, Daris F. Estimate of potential health benefits of the reduction of air pollution with PM10 in Trieste, Italy. *Epidemiol Prev* 2005; 29(3-4): 149-55.
- Arfaeinia H, Kermani M, Bahrami Asl F, Karimzadeh S. Comparative Investigation of Health Quality of Air in Tehran, Isfahan and Shiraz Metropolises in 2011-2012. *Journal of Health in the Field* 2014; 1(4): 37-44.
- Kermani M, Bahrami Asl F, Aghaei M, Arfaeinia H, Karimzadeh S, Shahsavani A. Comparative investigation of air quality index (AQI) for six industrial cities of Iran. *Urmia Med J* 2014; 25(9): 810-9. [In Persian].
- World Health Organization. Quantification of the health effects of exposure to air pollution. Report of a WHO working group. 20-22 November, Bilthoven, Netherlands. Geneva, Switzerland: WHO; 2000.

در پژوهش حاضر، در مجموع از کل ۱۲۲۸۲ مورد بستری در بیمارستان به دلیل بیماری‌های تنفسی در هفت کلان‌شهر مورد مطالعه، حدود ۸۱۴۴ مورد (درصد ۶۶٪ = AP) متنسب به PM<sub>10</sub> براورده گردیده است. این اختلافات در یافته‌های حاصل از مطالعات متعدد و براوردهای مربوط به مرگ و میر منتج از آن، ممکن است مربوط به تغییرات منابع آلودگی و ترتیب آن‌ها در مناطق مختلف مورد بررسی باشد (۱۷)، اما به هر حال این اعداد و ارقام، آلودگی هوای ناشی از ذرات معلق و تأثیرات نامطلوب ناشی از آن را به عنوان یک مسئله مهم بهداشتی مطرح می‌کند و لزوم برنامه‌ریزی درست و انجام اقدامات مؤثر، جهت کاهش اثرات سوء آن بر سلامت عموم و کنترل آثار مخرب آلاینده‌های هوا از جمله ذرات معلق را آشکار می‌سازد.

### نتیجه‌گیری

مطالعه حاضر با هدف کمی‌سازی و مقایسه اثرات بهداشتی PM<sub>10</sub> در هفت کلان‌شهر ایران انجام گردید. کمی‌سازی اثرات متنسب به آلودگی هوا میزان تأثیرپذیری افراد جامعه را از آلاینده‌های هوا، به طور مشخص تبیین می‌نماید و شرایط بحرانی کیفیت هوا را نشان می‌دهد. با توجه به براورده جزء متنسب و موارد مرگ و بیماری‌های متنسب به PM<sub>10</sub> در هفت شهر صنعتی مورد مطالعه، شهر اهواز از شرایط نامطلوبی برخوردار بود که می‌تواند به علت تداوم روزهای با غلظت بالاتر ذرات معلق و یا میانگین بالاتر این آلاینده باشد. به هر حال نتایج

15. Marston L, Atkinson RW, Peacock JL, Konstantinou K. Meta-analysis of time-series studies and panel studies of Particulate Matter (PM) and Ozone (O<sub>3</sub>) [Online]. [cited 2004]; Available from: URL: [http://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0004/74731/e82792.pdf](http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0004/74731/e82792.pdf)
16. Fattore E, Paiano V, Borgini A, Tittarelli A, Bertoldi M, Crosignani P, et al. Human health risk in relation to air quality in two municipalities in an industrialized area of Northern Italy. Environ Res 2011; 111(8): 1321-7.
17. Bahrami Asl F, Kermani M, Aghaei M, Karimzadeh S, Salahshour Arian S, Shahsavani A, et al. Estimation of diseases and mortality attributed to no<sub>2</sub> pollutant in five metropolises of Iran using AirQ model in 2011-2012. J Mazandaran Univ Med Sci 2015; 24(121): 239-49. [In Persian].

## Quantification of Mortality and Hospital Admission Due to Cardiovascular and Respiratory Disease Attributed to PM<sub>10</sub> in 7 Metropolitans of Iran during 2011-2012

**Majid Kermani<sup>1</sup>, Mitra Gholami<sup>2</sup>, Mina Aghaei<sup>3</sup>, Farshad Bahrami-Asl<sup>4</sup>, Abbas Shahsavani<sup>5</sup>, Sima Karimzadeh<sup>6</sup>, Hossein Arfaeinia<sup>7</sup>**

### Original Article

#### **Abstract**

**Background:** Considering health and public health risks, particulate matters are the main pollutants of air and are associated with high rates of mortality and morbidity in long and short term exposures. Hence, the present study was performed with the aim of estimating the health impacts attributable to PM10 in the 7 cities of Mashhad, Tabriz, Isfahan, Shiraz, Arak, Ahwaz, and Urmia (Iran) during 2011-2012 using the AirQ model.

**Methods:** In this cross-sectional study, to achieve the purposes of the study, initially, data on PM10 pollutant were obtained from the Department of Environment of the studied cities. After data validation, the required statistical parameters were calculated in order to quantify the health effects. The processed data were imported to the AirQ model, and the results of the model for each city were presented in the form of mortality and morbidity cases.

**Findings:** The highest annual average concentrations of PM10 were observed in Ahwaz and Isfahan and were 193 and 127 µg/m<sup>3</sup>, respectively, which were almost 9.65 and 6.35 times the Iranian and World Health Organization (WHO) standards (20 µg/m<sup>3</sup>). Cumulative number of total mortality cases attributed to PM10 in Mashhad, Tabriz, Isfahan, Shiraz, Arak, Ahwaz, and Urmia were estimated at 634, 302, 542, 362, 123, 549, and 169 cases, respectively. From the total 122282 cases of hospital admission due to respiratory disease in the 7 cities, 8144 cases were attributed to PM10.

**Conclusion:** The current study emphasized the adverse effects of particulate matter on human health. Therefore, it revealed the necessity of appropriate planning and implementation of effective measures to decrease the health consequences of air pollutants, such as particulate matter, on public health and control their detrimental effects.

**Keywords:** Estimation, Health impact, AirQ Model, PM<sub>10</sub>

**Citation:** Kermani M, Gholami M, Aghaei M, Bahrami-Asl F, Shahsavani A, Karimzadeh S, et al. Quantification of Mortality and Hospital Admission Due to Cardiovascular and Respiratory Disease Attributed to PM<sub>10</sub> in 7 Metropolitans of Iran during 2011-2012. J Health Syst Res 2016; 12(2): 132-39

1- Associate Professor, Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

2- Professor, Research Center for Environmental Health Technology, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

3- PhD Candidate, Center for Air Pollution Research Institute for Environmental Research AND Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health, Tehran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

4- PhD Candidate, Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health, Hamadan University of Medical Sciences, Hamadan, Iran

5- Assistant Professor, Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran

6- Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health, Urmia University of Medical Sciences, Urmia, Iran

7- PhD Candidate, Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

**Corresponding Author:** Mina Aghaei, Email: aghaei.mina11@yahoo.com